

Patent number:

JP59133106

Publication date:

1984-07-31

Inventor:

**RENAARUTO ORUSOON** 

Applicant:

FRIGOSCANDIA CONTRACTING AB

Classification:

- international:

B65G15/40; B65G15/52; B65G17/40

- european:

Application number: Priority number(s): JP19830220902 19831125 SE19820006760 19821126 Also published as:



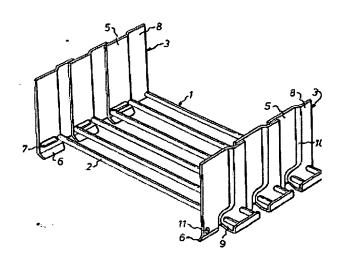
US4603776 (A1 SU1395136 (A: NL8304083 (A) GB2132152 (A)

FR2536725 (A1

more >>

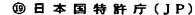
Abstract not available for JP59133106 Abstract of correspondent: **US4603776** 

A conveyor belt, which is adapted in endless condition to follow through part of its length a path comprising a number of superposed, helically extending turns, comprises link means which are articulated with one another and are relatively adjustable and comprise a bottom part and spacing members arranged at the longitudinal edges of said bottom part and constituting the two sides of the belt, said spacing members being adapted with their upper edge portions to bear against the lower edge portions of the overlying turn of the conveyor belt in order to permit this to carry the underlying belt turn, at least part of the spacing members being adapted with their upper edge portions to engage shoulders at the lower edge portions of the spacing members of the overlying turn of the conveyor belt so as to prevent lateral displacement of the belt turns. The spacing members are through part of their length fixedly connected to the longitudinal edges of the bottom part while the remaining part is movable relative to the bottom part and provided with a flange which is inclined downwards in inward direction, said flanges constituting the shoulders with which the upper edge portions of the spacing members are adapted to engage in order to prevent lateral displacement of the belt turns.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

BEST AVAILABLE COF.



10 特許出願公告

#### ⑫特 許 公 報(B2) $\Psi 1 - 44605$

®Int. Cl. ⁴

證別記号

庁内整理番号

平成1年(1989)9月28日 **2909**公告

B 65 G 15/02 15/48 7502-3F 7502-3F

発明の数 1 (全5頁)

会発明の名称 コンペヤペルト

> ②特 題 昭58-220902

❸公 賏 昭59-133106

❷出 昭58(1983)11月25日 ❷昭59(1984)7月31日

優先権主張 図1982年11月26日図スウエーデン(SE)図8206760−4

**何発** 明者 レナールト・オルソー ン

スウエーデン国エス-260 41ニハムンスレエーゲ・プロ

ベエーゲン21

願人 フリゴスカンジアコン の出

スウエーデン国エスー251 09ヘルシングポルク・ポック

トラクテイングアーペ ス913

四代 理 人 弁理士 杉村 暁 秀 外1名

審査官 秋  $\blacksquare$ 偧

❷参考文献 特開 昭50-26269 (JP.A)

1

# 動特許請求の範囲

1 長さの一部が、らせん状に巻回して互いに重 なり合つた多数の巻回部を有する経路に従つてエ ンドレス状態となるコンベヤベルトであり、互い に関節連結されて相互に調節することができ、コ ンベヤベルトの底部およびこの底部の長手方向の 端縁に配置しかつベルトの2個の側面をなすスペ ーサ部材とを有するリンク装置を具え、前記スペ ーサ部材の上縁部がコンベヤベルトの上層の巻回 り下層のベルト巻回部を支持できるようにし、下 層のスペーサ部材の少なくとも一部が上縁部によ りコンベヤベルトの上層巻回部の少なくとも一方 の側面側のスペーサ部材の下縁の肩部に掛合して ンベヤベルトにおいて、スペーサ部材3の長さの 一部8にわたりスペーサ部材3を底部2の長手方 向端縁に固着し、スペーサ部材の残りの部分5を 前記底部2に対して移動可能にし、底部2に対し て移動可能なスペーサ部材3の残りの部分5を、20 この底部2に固着したスペーサ部材3の部分8に 対して側方に僅かにずらして設けるとともに、底 部2に対して移動可能なスペーサ部材3の部分5 を、隣接のスペーサ部材3の底部2に固窘した部

2

分8の内側に重なり合う構成とし、またこの残り の部分5に下向き内方に傾斜するフランジ8を設 け、このフランジ6により、スペーサ部材3の上 端部 4 が掛合してベルトの巻回部の側方移動を防 止する肩部を構成することを特徴とするコンベヤ ベルト。

2 底部2に固着したスペーサ部材3の部分8の 下側に、この部分8から曲げ出しかつこのスペー` サ部材3が下層の巻回部に位置するスペーサ部材 部の下縁部に圧着してベルトの上層の巻回部によ 10 3に休止する部分 9を設けたことを特徴とする特 許請求の範囲第1項に記載のコンベヤベルト。

3 互いに隣接するスペーサ部材3の底部2に対 して移動可能な部分5相互間の距離を、各部分5 に設けた下向き内方に傾斜したフランジ 6 が下層 ベルト巻回部の側方移動を防止するようにしたコ 15 の巻回部のスペーサ部材3の底部2に対して移動 可能な部分5の内側面に常に接触する構成とした ことを特徴とする特許請求の範囲第2項記載のコ ンベヤベルト。

## 発明の詳細な説明

本発明は、長さの一部が、らせん状に巻回して 互いに重なり合つた多数の巻回部を有する経路に 従つてエンドレス状態となるコンベヤベルトであ り、互いに関節連結されて相互に調節することが でき、コンベヤベルトの底部およびこの底部の長

手方向の端縁に配置しかつベルトの 2個の側面を なすスペーサ部材とを有するリンク装置を具え、 前記スペーサ部材の上縁部がコンベヤベルトの上 層の巻回部の下縁部に圧着してベルトの上層の巻 回部により下層のベルト巻回部を支持できるよう にし、下層のスペーサ部材の少なくとも一部が上 縁部によりコンベヤベルトの上層巻回部の少なく とも一方の側面側のスペーサ部材の下縁の肩部に 掛合してベルト巻回部の側方移動を防止するよう にしたコンベヤベルトに関するものである。

この種のコンベヤベルトとしては、本出願人に よる特開昭50-26269号公報 (スウエーデン国特 許第381241号) に記載のものがある。

しかし従来のコンベヤベルトは、互いに隣接す いとコンベヤベルトを無端経路の一部でらせん状 に曲げることができない。更にまた、この従来の コンペヤベルトは両側のスペーサ部材の下端縁に 大きな幅広の外方突出側方フランジを設け、かつ スペーサ部材の平坦な面を外方に傾斜させてらせ 20 久性も向上する。 ん状巻回部のスペーサ部材の下端の側方フランジ に衝合するようにしなければならない。このため スペーサ部材の面とフランジは直交せず、従つて コンベヤベルトの底部を構成するロッドに対して がつてロッドを挿通させるスペーサ部材の閉口の 鋭い端縁がロッドに食い込み、破断する恐れがあ る。

更にまたコンベヤベルトの両側のスペーサ部材 るため、らせん状巻回堆積層の下層では垂直方向 に大きな力が加わり、スペーサ部材の面には更に 外方に拡開しようとする力が加わることになり、 変形も生じてしまう。

26269号に記載のコンベヤベルトの欠点を解決し、 中間リンク部材を必要とせず、またスペーサ部材 を外方に傾斜させることなく、確実にらせん状巻 回層を積み重ねることができるコンベヤベルトを 得るにある。

この目的を達成するため、本顧発明コンペヤペ ルトはスペーサ部材の長さの一部にわたりスペー サ部材を底部の長手方向端縁に固着し、スペーサ 部材の残りの部分前配底部に対して移動可能に

し、底部に対して移動可能なスペーサ部材の残り の部分を、この底部に固着したスペーサ部材の部 分に対して側方に僅かにずらして設けるととも に、底部に対して移動可能なスペーサ部材の部分 5 を、隣接のスペーサ部材の底部に固着した部分の 内側に重なり合う構成とし、またこの残りの部分 に下向き内方に傾斜するフランジを設け、このフ ランジにより、スペーサ部材の上端部が掛合して ベルトの巻回部の側方移動を防止する肩部を構成 10 することを特徴とする。

本発明のこの構成によれば中間リンク部材を介 在させる必要なく、またフランジを幅広にする必 要なくスペーサ部材相互を関節連結して、コンペ ヤベルトをらせん状経路に追従させることがで るスペーサ部材間に中間リンク部材を介在させな 15 き、しかも、巻回部の下層のスペーサ部材の上端 縁は巻回部の上層のスペーサ部材の下端縁と下向 き内方に傾斜するフランジとの間に確実に掛合 し、スペーサ部材の面を外方に傾斜させる必要な く、らせん状巻回部を堆積させることができ、耐

> 以下本発明を、コンベヤベルトの実施例を例に よつて図解する添附図面について、さらに詳細に 説明する。

このコンベヤベルト 1 は、いわゆるエンドレス スペーサ部材の面が直交しないことになる。した 25 の状態にて、その長さの一部を通して、多数の重 なつた、らせん状の巻回部(以下「ターン」と称 する)を積層させた経路に沿つて走行させるよう にする。この目的のため、コンベヤベルト1は、 カーブを描くほか真直に走行することができるよ の面が互いに垂直方向上方に向つて互いに拡開す 30 うに構成されている。ここに示された実施例にお いては、コンペヤペルト1は、底部2と、該底部 2の長手方向の縁に配列されかつコンベヤベルト 1の2個の側面を構成しているリンクすなわちス ペーサ部材3とを具え、該リンク3は、底部2に 従つて、本発明の目的は上述の特開昭50- 35 含まれる横方向に延在する棒(又はさお)状部材 に関して調節することができる。これらのリンク 3は、下にあるベルトターンによつて担持される ことができるようにするため、コンベヤベルト1 の上に横たわるターンの下縁部に対してこれを上 40 縁部 4 によつて支承するのに適合するスペーサ部 材3として設計製作される。他の実施例では、こ のコンペヤベルト1の底部2に、この底部2の構 方向に延在する棒状部材間に力を伝達する中央に 位置するチエン装置(図示せず)を設けることが

できる。この実施例では、底部2の長手方向の縁 に配列されたスペーサ部材3すなわちリンク3 は、決してリンクすなわち鎖の輪として設計製作 されていないので、単にスペーサ部材の機能のみ を有するにすぎない。

スペーサ部材3の少なくともいくつかのもの は、ペルトターンすなわち旋回が二重以上に積み 重ねられるとき、側面への、すなわち横方向への ベルトターンの移動又は変位が起こらないように ベルト1の上に横たわるターンの少なくとも一側 面、好ましくは両側面のスペーサ部材3の下縁部 における肩部6に掛合するのに適合している。

本発明によればこれらのスペーサ部材3は、そ の高さではなく、これと直角方向の長さである。 第4及び5図参照。)の一部8を通してコンベヤ ベルト1の底部2の長手方向の縁に固定して連結 される一方、スペーサ部材3の長さの残余の部分 側方向にて下方に傾斜したフランジ6を設け、該 フランジ6が、ペルトターンの横方向への移動を 防止するため、スペーサ部材3の上縁部4が掛合 するのに適合する肩部を構成する。これらのスペ 状部材に固定して連結される一方、残余の部分5 がそれ自身に関して棒状部材の移動又は変位を許 す。これは長孔7によつて可能にされる。この残 余の部分5は、長孔等によつて棒状部材を取り囲 む必要がない。

底部2に関して移動することのできるスペーサ 部材3の長さの前記の残余の部分5が、底部2に 固定して連結されたスペーサ部材3の長さの一部 8に関して横方向に僅かに移動する。この残余の 8の内側に重なるのに適合する。この魚のうろこ 状の装置により積み上げられたベルトターンは安 定した山を構成する。

スペーサ部材3の長さの一部8には、その下側 に、それらから直接出て曲げられていて、スペー 40 は回転から成る通路に従つて行くのに適合してい サ部材3が下にあるターンのスペーサ部材3上に 載せるのに向けられた部分9(第3,4及び5図 参照)を設ける。

第5図によるコンベヤベルト1の右側面から、

隣接するスペーサ部材3の長さの残余の部分5間 の距離が、内側方向に下方に傾斜するフランジ 6 の長さ(横方向の)よりも短いことが明らかであ る。このフランジβはそれによつてスペーサ部材 3の長さの残余の部分5 (長さの一部8に対比す るもの)の内側と常に協働し、この内側が前記の 部分9 (スペーサ部材3の下にあるターンのスペ ーサ部材3上に止まるのに適合した部分)に対す る広い支承面を保証する。この前述の部分9はか するため、それらの上縁部4によつて、コンベヤ 10 くして、この部分9の曲りが、下にあるスペーサ 部材3の残余の部分5の上側一面に位置するの で、スペーサ部材3の長さの一部8の上側にしつ かりと止まるだろう。

前述の部分5と8との間の渡り(トランジショ の長さ(上に横たわるベルトターンまでの縦方向 15 ン) 10は、第5図の右手側において曲つた形状 を与えられている。これは、スペーサ部材3の長 さの一部8を上側において余り大きく与えてはな らないのと同時に、底部2における屈曲を容易に することである。前記渡り10の上部は真直であ 5が、底部2に関して移動することができかつ内 20 る。これは、異なつた高さのスペーサ部材3を作 る場合でも同じ曲げ工具を用いることを許すこと である。

第5図の実施例において、カーブして走行する とき互いに向き合つて移動することができること ーサ部材3は、底部に含まれる2個の隣接した棒 25 が、左手側におけるスペーサ部材3に対して単に 必要であるにすぎず、それ故スペーサ部材3には ここで長孔7を設ける。右側のスペーサ部材3 は、外側のカーブに走行することになり、それ故 これらのスペーサ部材3には丸孔11を設ける。 左旋回にカーブして走行するときはスペーサ部 材3は、長孔7によつて左手側にて大いに互いに

本発明は上記に記載され図面に示されたものに 部分5が、隣接するスペーサ部材3の長さの一部 35 限定されずに、特許請求の範囲の内にて変形させ ることができる。

まるが問題を起さない。

近づくため、隣接する残余の部分5間の距離は縮

以上要するに本発明においては、エンドレス状 態で、その長さの一部を通して、多数の重なつ た、らせん状に延在するターンすなわち、旋回又 るコンベヤベルトは、互いに間接で接合され相対 的に調節することができ、さらにコンペヤベルト 1の底部2と、該底部2の長手方向の縁に配列さ れこのコンベヤベルト 1の 2個の側面を構成する

30

8

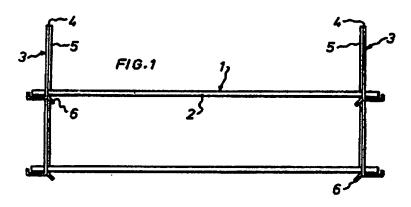
スペーサ部材3とから成るリンク装置を具え、前 記スペーサ部材3が、下にあるペルトターンによ つて担持されることができるようにするため、コ ンベヤベルト 1の上に横たわるターンの下縁部に 対しこれを上縁部4によつて支承するのに適合し ており、前記スペーサ部材3の少なくとも一部 が、ペルトターンの側面への移動を防止するた め、上縁部4によつて、コンベヤベルト1の上に 横たわるターンのスペーサ部材3の下縁部におけ 合している。スペーサ部材3が、このスペーサ部 材3の長さの一部8を通してコンベヤベルト1の 底部2の長手方向の縁に固定して連結される一 方、スペーサ部材3の長さの残りの部分5が、底 部2に関して移動することができ、かつ内側方向 15 ジ (肩部)、7…長孔、8…スペーサ部材3の長 にて下方に傾斜したフランジ6を設け、該フラン ジ6が、ベルトターンの横方向への移動を防止す るため、肩部を構成し、スペーサ部材 3 の上縁部 4が掛合するのに適合する肩部を構成する(第3

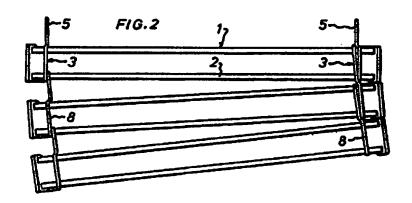
#### 図参照)。

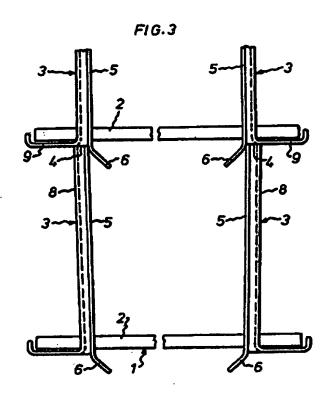
### 図面の簡単な説明

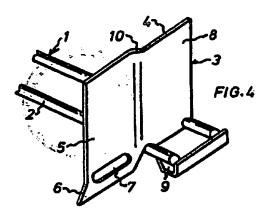
第1図は、他の1個の上方に積み上げた2個の コンペヤベルト部品を示す断面図であり、第2図 5 は、コンベヤベルトの一部を示す上面図であり、 第3図は、第1図によるコンベヤベルト部品の縁 部を拡大寸法にして示し、第4図は、コンペヤペ ルトの長手方向の縁に配置されたスペーサ部材の 斜視図であり、さらに、第5図は、その2個の側 る肩部 6(すなわちフランジ)に掛合するのに適 10 面を持つたコンベヤベルトの一部の斜視図であ る。

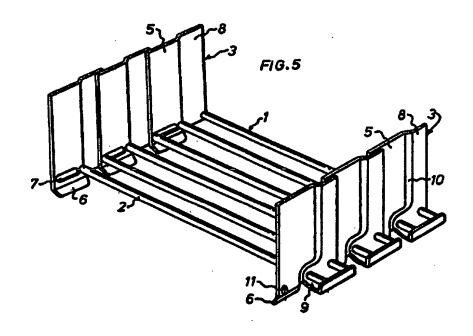
> 1…コンベヤベルト、2…底部、3…リンク (スペーサ部材)、4…上縁部、5…スペーサ部材 3の長さの残りの部分(隣接部分)、8…フラン さの一部、9…部分(スペーサ部材3の下にある ターンのスペーサ部材 3 上に止まるのに適合した 部分)、10…渡り(トランジション)、11…丸











BEST AVAILABLE COPY